

**CIRCOSCRIZIONE 8 ^**  
**San Salvario - Cavoretto -**  
**Borgo Po - Nizza Millefonti**  
**- Lingotto - Filadelfia**



**CITTA' DI TORINO**

**INTCI8 5 / 2025**

**10/03/2025**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario -  
Cavoretto - Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente MIANO Massimiliano, le Consigliere ed i Consiglieri:

|                         |                     |                   |
|-------------------------|---------------------|-------------------|
| AMADEO Claudia          | LUPI Alessandro     | PRATIS Veronica   |
| BORELLO Rosario         | MACCARONE Beniamino | TABASSO Matteo    |
| DELPERO Stefano         | MANCUSO Gerardo     | TASSONE Riccardo  |
| FERRARA Serafino        | MARCHI Claretta     | VARESIO Francesca |
| FIGLIARELLI Serena      | PALUMBO Antonio     | VERRI Paolo       |
| FRANCONE Vittorio       | PASQUALI Raffaella  |                   |
| GARRONE Giovanna        | PASSADORI Roberto   |                   |
| GUGGINO Michele Antonio | PERA Dario          |                   |
| LOI CARTA Alberto       | PETRACIN Noemi      |                   |

In totale, con il Presidente, n. 24 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: DI BELLA Elena

Con la partecipazione del Segretario GHIRINGHELLI Luca

Ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento.

**INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO**

**OGGETTO:**

INTERPELLANZA ART. 45 - INQUINAMENTO AMBIENTALE PER SMOG E RUMORE SU CORSO SOMMEILLER A TORINO A CAUSA DELL'ECESSIVO TRAFFICO.

**PREMESSO CHE:**

a seguito della recente modifica della viabilità su Corso Sommeiller, si è verificato un aumento significativo del traffico veicolare, aggravato dal restringimento delle carreggiate per la creazione di corsie riservate ai mezzi pubblici, senza vie di sfogo laterali; l'unica via laterale è Via Ribet, che si immette su Corso Sommeiller, che a sua volta genera incolonnamento di veicoli tra cui ambulanze e mezzi di soccorso;

tale situazione è destinata a peggiorare con la prevista costruzione e insediamento di un centro commerciale nell'area dell'ex scalo Vallino nonché con l'elevazione di un nuovo edificio fronte Corso che contribuirà solo alla stagnazione dello smog;

L'ODG "EX-SCALO VALLINO" (ODGCI8 1/2023) approvato dal presente Consiglio di Circoscrizione 8 in data 27/2/2023 così come la petizione presentata nel 2023 al Consiglio Comunale, relativa il Piano Esecutivo Convenzionato (PEC) di Novacoop relativo alla Zona Urbana di Trasformazione (Z.U.T) 13.2/A Nizza ha già evidenziato e motivato i problemi ambientali e viabilistici connessi alla progettazione approvata, senza ottenere risposte puntuali;

Il Rapporto Ambientale del 2021 aveva già documentato il superamento dei limiti di legge per le emissioni inquinanti e i livelli di rumore nella zona, ma la questione non è stata presa in considerazione in fase di approvazione del progetto.

**CONSIDERATO CHE:**

- l'aria su Corso Sommeiller è particolarmente irrespirabile durante le ore di punta, causando potenziali danni alla salute pubblica e al benessere dei residenti;
- è necessario verificare la presenza di un ulteriore incremento delle emissioni di smog, rumore e polveri sottili in relazione al traffico intenso e al futuro incremento dei flussi veicolari connessi al nuovo centro commerciale;
- l'ARPA Piemonte è l'autorità competente per effettuare misurazioni ambientali e fornire una valutazione aggiornata sulla qualità dell'aria e sull'inquinamento acustico nella zona.

**INTERPELLA**

Il Sindaco e gli assessori competenti per conoscere:

- se siano state effettuate valutazioni preventive in merito all'impatto ambientale derivante dalla modifica della viabilità anche in previsione dell'insediamento del futuro centro commerciale nell'area dell'ex scalo Vallino;
- se si intenda sollecitare l'intervento dell'ARPA per effettuare misurazioni ambientali aggiornate (smog, rumore e polveri sottili) su Corso Sommeiller, in particolare nelle ore di punta, e quali siano i tempi previsti per tali rilevamenti;

- quali interventi si intendano adottare per mitigare il problema dell'inquinamento ambientale e acustico nella zona, garantendo la tutela della salute dei residenti;
- se siano state considerate eventuali modifiche alla viabilità o altri provvedimenti, incluso anche una corretta gestione dei semafori all'imbocco del cavalcavia e dintorni, che possano ridurre il traffico e migliorare la qualità dell'aria;
- se, in considerazione del rapporto ambientale del 2021 e delle criticità evidenziate nell' ODGCI8 1/2023 e nella petizione del 2023, siano previsti ulteriori studi di impatto ambientale per monitorare le conseguenze dell'aumento del traffico sulla qualità della vita nella zona e le opportune urgenti azioni di salvaguardia che si renderanno necessarie.

Si richiede una risposta puntuale alle problematiche sollevate per tutelare la salute e il benessere dei cittadini.

La presente interpellanza art. 45 è stata votata dal Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione elettronica, il cui esito risulta come segue:

Presenti 24

Votanti 23

Astenuti 1 (Passadori)

Contrari ==

Favorevoli 23 (Amadeo, Borello, Delperoo, Ferrara, Fiorelli, Francone, Garrone, Guggino, Loi Carta, Lupi, Maccarone, Mancuso, Marchi, Miano, Palumbo, Pasquali, Pera, Petracin, Pratis, Tabasso, Tassone, Varesio, Verri)

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Massimiliano Miano

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Luca Ghiringhelli