CIRCOSCRIZIONE 8 ^
San Salvario - Cavoretto - Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia

CITTA' DI TORINO

DELCI8 71 / 2026 **05/10/2026**

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 8 ^ - San Salvario - Cavoretto - Borgo Po - Nizza Millefonti - Lingotto - Filadelfia

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente MIANO Massimiliano, le Consigliere ed i Consiglieri:

AMADEO Claudia	LOI CARTA Alberto	PETRACIN Noemi
BORELLO Rosario	LUPI Alessandro	PRATIS Veronica
DELPERO Stefano	MACCARONE Beniamino	TABASSO Matteo
DI BELLA Elena	MANCUSO Gerardo	TASSONE Riccardo
FERRARA Serafino	MARCHI Claretta	VARESIO Francesca
FIORELLI Serena	PALUMBO Antonio	VERRI Paolo
FRANCONE Vittorio	PASQUALI Raffaella	
GARRONE Giovanna	PASSADORI Roberto	
GUGGINO Michele Antonio	PERA Dario	

In totale, con il Presidente, n. 25 presenti.

Con la partecipazione del Segretario ROSSINI Patrizia

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: PARERE AI SENSI DEGLI ARTT. 43 E 44 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO N. 374 AVENTE AD OGGETTO: "BANDO REGIONALE “CITTA’ RIGENERATIVE” - PROGRAMMA PIEMONTESE FESR 2021/2027 - STRATEGIE INTEGRATE PER LA RIGENERAZIONE URBANA, LA MOBILITA' SOSTENIBILE E LA QUALITA' DELL’ARIA” (DD A16 560 2026) AZIONE II.2VII.3 INTERVENTI PER L’ADATTAMENTO DEGLI AMBITI URBANI PER LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI."

Il Presidente Massimiliano Miano di concerto con il Coordinatore della II Commissione Consiliare Permanente, Alberto Loi Carta e con la Coordinatrice della VI Commissione Consiliare Permanente, Giovanna Garrone, riferisce:
è pervenuta in data 16 settembre 2026 (ns. prot. n. 3128), da parte del Dipartimento Ambiente Grandi Opere Infrastrutture e Mobilità - Divisione Infrastrutture, la richiesta, con relativa documentazione, a voler esprimere parere di competenza in merito al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo alla proposta di candidatura al bando Regionale in oggetto inerente la riqualificazione dello spazio pubblico e la messa in sicurezza dei percorsi di avvicinamento alla Scuola Primaria “Duca degli Abruzzi” in via Montevideo 11 (I.C. Sandro Pertini).

La Regione Piemonte, con D.G.R. n. 19-524 del 16.12.2024, ha avviato il progetto "ASSIEME.IT", un’iniziativa volta a supportare i Comuni nella messa in sicurezza dei percorsi casa-scuola e nella promozione della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale nelle scuole.

Il progetto "ASSIEME.IT" mira quindi a migliorare la sicurezza dei percorsi casa-scuola ed a promuovere la mobilità sostenibile e la sicurezza stradale nelle scuole dei Comuni piemontesi, con particolare attenzione ai territori soggetti a infrazione per la qualità dell’aria, dando precedenza a quelli con una significativa popolazione scolastica coinvolta.

L’obiettivo è sviluppare una cultura condivisa della sicurezza stradale coinvolgendo attivamente scuole, amministrazioni e comunità locali

Il progetto regionale ha fornito un supporto specialistico ai Comuni selezionati per analizzare le criticità di accessibilità ai poli scolastici, costruire percorsi educativi ad hoc nelle scuole ed attivare interventi leggeri di riqualificazione urbana - pedibus, bicibus, zone 30, urbanismo tattico, reti ciclabili sicure di accesso al polo scolastico - che possano poi essere candidati nei bandi attivati dalla Regione su questi temi.

Il Comune di Torino ha partecipato al progetto “ASSIEME.IT” lavorando su 3 poli scolastici, tra cui la Scuola Primaria “Duca degli Abruzzi”, in via Montevideo 11.

Il Comune di Torino intende partecipare al bando regionale citato in Oggetto, promosso nell’ambito del Programma Regionale FESR 2021-2027 (Priorità II "Transizione ecologica e resilienza"), che mette a disposizione dei Comuni piemontesi risorse per il finanziamento di interventi finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria in ambito urbano attraverso opere infrastrutturali di ridisegno dello spazio pubblico adiacente a poli attrattori, con l'obiettivo di incrementare la pedonalità e promuovere la mobilità sostenibile, riportando lo spazio pubblico al centro del quartiere e della vita degli abitanti.

Il Comune di Torino intende candidare al bando in oggetto un progetto inerente al polo scolastico relativo alla Scuola Primaria "Duca degli Abruzzi", con interventi di allargamento delle banchine, moderazione del traffico, depavimentazione, introduzione di verde e di arredo urbano previsti in via Montevideo e via Reduzzi.

Per giungere all'approvazione della delibera del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, viene richiesto alle Circoscrizioni interessate dagli interventi nelle aree scolastiche individuate l'espressione formale del parere di competenza relativo al progetto in oggetto – che è stato illustrato e discusso nel corso della II Commissione di Lavoro Permanente del 29 settembre 2026.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. n. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016; il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è favorevole sulla regolarità tecnica;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

Sulla base di quanto sopra esposto, di esprimere, in merito al "Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo alla proposta di candidatura al bando Regionale in oggetto inerente la riqualificazione dello spazio pubblico e la messa in sicurezza dei percorsi di avvicinamento alla scuola Duca degli Abruzzi in via Montevideo". PARERE FAVOREVOLE.

Si sono riscontrati molteplici aspetti positivi, fra i quali si riporta, in forma non esaustiva, quanto segue:

· Sopralluoghi per l'esame delle esigenze emerse con Dirigenza, tecnici specializzati e soggetti terzi competenti in materia;
· Individuazione degli interventi di limitazione della velocità del traffico automobilistico che transita nelle zone interessate dal progetto;
. Introduzione di allargamenti dei marciapiedi fronte ingressi scolastici, atti sia a garantire una maggior sicurezza che a favorire una maggior socialità fra le persone;
· Previsione di sedute proprio per agevolare la socialità;
· Recupero di aree attualmente bitumate mediante la sostituzione dello stesso con aree verdi e con la piantumazione di piante sia a medio fusto che arbusti;
· Allargamenti dei marciapiedi negli incroci mediante creazione di nasi per gli attraversamenti in maggior sicurezza;
· Ridefinizione di via Montevideo come strada zona 30 e a mobilità condivisa con i ciclisti, pur restando a doppio senso di marcia, opera questa che permette la congiunzione fra la pista ciclabile esistente in via Giordano Bruno con il polo universitario di corso Unione Sovietica;

· Ridisegno sull'intera via Montevideo del sistema di parcheggi esistenti in una modalità che vede alternanza fra la sosta in linea e quella a spina, opera questa che va nell'indirizzo di portare ad un rallentamento automatico nella velocità di percorrenza della via;
· Si riscontra anche l'impegno a sposare l'obiettivo della rigenerazione della strada, secondo quanto sopra citato, con la non penalizzazione dei residenti e degli utilizzatori a vario titolo della stessa mediante il mantenimento del numero di posti auto esistenti, ricollocandoli in spazi adiacenti.

Sulla base di quanto sopra descritto si rileva quindi uno studio approfondito che va nell'ottica tanto della sicurezza stradale, quanto nell'incoraggiamento alla scelta di forme di mobilità sostenibile (principalmente pedonale e ciclistica) che riducano il ricorso all'auto nei percorsi casa-scuola .

Si evidenzia altresi' che, ai fini del raggiungimento di tale obiettivo occorre intervenire anche sui nodi critici dei percorsi principali utilizzati per raggiungere il polo scolastico, migliorandone la sicurezza e la qualità urbana. In tal senso è necessario un esame attento sulla viabilità esistente dell'intera zona Filadelfia, mirato ad ovviare a problematiche di intasamenti stradali, con conseguente incremento dell'inquinamento dell'aria, oltreché di frequenti incidenti stradali che vedono coinvolti anche pedoni. Nel contesto di tale riesame potrebbero essere prese in considerazione la modifica della viabilità di via Montevideo in senso unico per le auto, il che consentirebbe di guadagnare spazio per un ulteriore allargamento, sia in lunghezza che in larghezza, del marciapiede lato scuola.

Il Consiglio della Circoscrizione 8 con votazione per appello nominale, che ha dato il seguente esito:

Assenti al momento del voto i Consiglieri Fiorelli, Garrone, Verri.

Presenti 22
Votanti 21
Astenuti 1 (Tassone)
Contrari 2 (Borello, Marchi)
Favorevoli 19

D E L I B E R A

Sulla base di quanto sopra esposto, di esprimere, in merito al "Progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo alla proposta di candidatura al bando Regionale in oggetto inerente la riqualificazione dello spazio pubblico e la messa in sicurezza dei percorsi di avvicinamento alla scuola Duca degli Abruzzi in via Montevideo". PARERE FAVOREVOLE.

Si sono riscontrati molteplici aspetti positivi, fra i quali si riporta, in forma non esaustiva, quanto segue:

· Sopralluoghi per l'esame delle esigenze emerse con Dirigenza, tecnici specializzati e soggetti terzi competenti in materia;
· Individuazione degli interventi di limitazione della velocità del traffico automobilistico che transita nelle zone interessate dal progetto;
. Introduzione di allargamenti dei marciapiedi fronte ingressi scolastici, atti sia a garantire una maggior sicurezza che a favorire una maggior socialità fra le persone;
· Previsione di sedute proprio per agevolare la socialità;

· Recupero di aree attualmente bitumate mediante la sostituzione dello stesso con aree verdi e con la piantumazione di piante sia a medio fusto che arbusti;
· Allargamenti dei marciapiedi negli incroci mediante creazione di nasi per gli attraversamenti in maggior sicurezza;
· Ridefinizione di via Montevideo come strada zona 30 e a mobilità condivisa con i ciclisti, pur restando a doppio senso di marcia, opera questa che permette la congiunzione fra la pista ciclabile esistente in via Giordano Bruno con il polo universitario di corso Unione Sovietica;
· Ridisegno sull'intera via Montevideo del sistema di parcheggi esistenti in una modalità che vede alternanza fra la sosta in linea e quella a spina, opera questa che va nell'indirizzo di portare ad un rallentamento automatico nella velocità di percorrenza della via;
· Si riscontra anche l'impegno a sposare l'obiettivo della rigenerazione della strada, secondo quanto sopra citato, con la non penalizzazione dei residenti e degli utilizzatori a vario titolo della stessa mediante il mantenimento del numero di posti auto esistenti, ricollocandoli in spazi adiacenti.

Sulla base di quanto sopra descritto si rileva quindi uno studio approfondito che va nell'ottica tanto della sicurezza stradale, quanto nell'incoraggiamento alla scelta di forme di mobilità sostenibile (principalmente pedonale e ciclistica) che riducano il ricorso all'auto nei percorsi casa-scuola .

Si evidenzia altresi' che, ai fini del raggiungimento di tale obiettivo occorre intervenire anche sui nodi critici dei percorsi principali utilizzati per raggiungere il polo scolastico, migliorandone la sicurezza e la qualità urbana. In tal senso è necessario un esame attento sulla viabilità esistente dell'intera zona Filadelfia, mirato ad ovviare a problematiche di intasamenti stradali, con conseguente incremento dell'inquinamento dell'aria, oltreché di frequenti incidenti stradali che vedono coinvolti anche pedoni. Nel contesto di tale riesame potrebbero essere prese in considerazione la modifica della viabilità di via Montevideo in senso unico per le auto, il che consentirebbe di guadagnare spazio per un ulteriore allargamento, sia in lunghezza che in larghezza, del marciapiede lato scuola.

IL PRESIDENTE	IL SEGRETARIO
Firmato digitalmente	Firmato elettronicamente
Massimiliano Miano	Patrizia Rossini