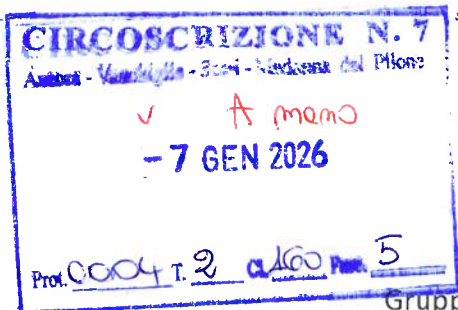




Residente
Sogei



[Handwritten signature]

1

Gruppo Consiliare Fratelli d'Italia Circoscrizione 7 Torino

INTERPELLANZA

con risposta in forma scritta

OGGETTO: MALASOSTA IN CORSO CADORE NEL TRATTO COMPRESO TRA CORSO BELGIO E LUNGO PO ANTONELLI

I sottoscritti consiglieri

PREMESSO

Che già su Specchio dei Tempi del 3 aprile 2018 un lettore scriveva:

<<Questa mia per portare a vostra conoscenza il continuo disagio che comporta la sosta selvaggia delle auto a tutte le ore, nella mezz'aria di Corso Cadore tra Corso Belgio e lungo Po Antonelli specialmente davanti al supermercato Carrefour aperto 24 h su 24 h, sette giorni su 7; impedendo anche l'accesso ai passi carrai dei garage privati; la sosta nello spartitraffico di largo Po Antonelli angolo Corso Cadore ostacola a volte il passaggio dei mezzi di soccorso; l'incrocio di via Oslavia con corso Cadore e l'incrocio di via Oropa con corso Cadore. Il sig. Walter Gerbi ha risposto: "Ne siamo già, purtroppo, a conoscenza. Gli Agenti della Sezione di zona intervengono, anche se il problema si ripresenta spesso. Segnalo nuovamente la cosa, grazie per la sua mail. Saluti cordiali." <<Il problema non si "ripresenta spesso" ma regolarmente ogni giorno, tutto l'anno, domeniche comprese, i residenti devono subire quotidianamente questi disagi? Sarebbe possibile aumentare gli interventi della polizia locale?>>

VISTO

Che in Corso Cadore, nel tratto compreso tra Corso Belgio e Lungo Po Antonelli, la sosta irregolare in centro carreggiata è ormai sistematica e tollerata da anni. In particolare, ma non esclusivamente, nell'area antistante il supermercato, tale fenomeno impedisce quotidianamente l'accesso e l'uscita dai passi carrai regolarmente autorizzati e paganti, interferisce con gli incroci di Via Oropa e Via Oslavia e compromette la sicurezza e la regolare circolazione, inclusa quella dei mezzi di emergenza

CONSIDERATO

Che i residenti riferiscono di avere più volte richiesto l'intervento della Polizia Locale, che ha riconosciuto l'anomalia e la portata del problema.

Che ormai è evidente che l'assenza di una soluzione strutturale e di un chiaro indirizzo politico ha trasformato un comportamento illecito in una prassi di fatto accettata, con un evidente fallimento dell'azione amministrativa.

INTERPELLANO

Il Presidente per sapere:

1. Se è a conoscenza della criticità segnalata
2. Se ha valutato con l'Ufficio Tecnico di realizzare interventi strutturali (dissuasori, isole spartitraffico, modifiche alla carreggiata o altri strumenti) idonei a impedire fisicamente la sosta in centro carreggiata, nel rispetto dei passi carrai e delle intersezioni
3. Se ha intenzione di convocare una Commissione per affrontare la criticità insieme ai tecnici circoscrizionali o comunali
4. Se possibile avere un parere in merito anche dalla Polizia Municipale

Torino, 7 gennaio 2026

Patrizia ALESSI



Francesco CARIA



Domenico GIOVANNINI

