

**CIRCOSCRIZIONE 6 ^**  
**Barriera di Milano - Regio**  
**Parco - Barca - Bertolla -**  
**Falchera - Rebaudengo -**  
**Villaretto**



**ODGCI6 10 / 2026**

**22/09/2026**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano - Regio**  
**Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente LOMANTO Valerio, le Consigliere ed i Consiglieri:

|                          |                      |                     |
|--------------------------|----------------------|---------------------|
| ANASTASIA Maurizio       | CUFARI Paola         | SCAGLIOTTI Enrico   |
| BARBIERI Onofrio         | LAMBERTI Deborah     | SCIRETTI Alessandro |
| BERAUDO Andrea           | MARINO Verangela     | CIRO                |
| BRAIATO Daniela          | MARTELLI Isabella    | SPERANZA Luciano    |
| BREGA Monica             | MATAROZZO Federica   | ZACCARO Giulia      |
| CADDEO Emanuele Giuseppe | PIARULLI Maria       | ZITO Rocco          |
| CAMBAI Fabio             | ROBELLA Massimo      |                     |
| CELENTANO Michele        | SALVATICO Alessandro |                     |

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: ARAGNO Marco - BUSSO Marina Giovanna - CANGELLI Valter

Con la partecipazione del Segretario PANELLI Laura Domenica

Ha adottato in

## SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO "MISURE URGENTI DI CONTRASTO ALLA MICROCRIMINALITA' E ALL'ILLEGALITA' DIFFUSA, LEGATE ALL'USO DEI MONOPATTINI ELETTRICI NEL TERRITORIO DI TORINO"

### **PREMESSO CHE:**

I servizi di mobilità in sharing, e l'uso dei monopattini privati nella Città di Torino devono coesistere, con il diritto alla sicurezza dei cittadini e la tutela dei pedoni.

### **PREMESSO CHE:**

La cittadinanza segnala da tempo una situazione di diffusa anarchia e scarsa sicurezza stradale legata al transito incontrollato di tali mezzi.

### **CONSIDERATO CHE:**

Gli ultimi dati e le operazioni delle Forze dell'Ordine evidenziano, come fenomeno criminale in deciso aumento, l'utilizzo dei monopattini per compiere furti con strappo, scippi e rapine, sia in periferia che nel centro storico, per la rapidità d'azione dei malviventi, unita alla silenziosità del mezzo e alla facilità di fuga nelle aree pedonali e ZTL, destando forte allarme sociale tra i residenti, i passanti e i commercianti della città.

### **RILEVATO CHE:**

Continuano a registrarsi palesi infrazioni alle normative nazionali vigenti: la presenza sistematica di due o più passeggeri sullo stesso mezzo (severamente vietata) e il mancato utilizzo del casco protettivo, nonostante l'introduzione degli obblighi di legge previsti dal Codice della Strada, si riscontra ancora un numero elevato di veicoli irregolari in circolazione.

### **CONSIDERATO CHE:**

La Polizia Locale di Torino ha già avviato specifici servizi di controllo stradale; tuttavia, la persistenza di condotte illecite richiede un'azione d'impatto straordinaria e un coordinamento strategico sul fronte dell'ordine pubblico e della sicurezza urbana.

## IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6 INVITA

IL SINDACO E LA GIUNTA COMUNALE:

- Ad attuare, undeciso incremento dell'attenzione sulla sicurezza ed istituire una task force dedicata a potenziare, tramite la Polizia Locale, d'intesa con la Prefettura e la Questura in sede di Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, controlli mirati nelle aree pedonali, commerciali e nei punti caldi della microcriminalità per sventare l'uso dei monopattini per fini illeciti.
- **Tolleranza zero** sulle violazioni stradali.
- Disporre controlli a tappeto e sanzioni rigorose per la guida senza casco, il trasporto abusivo di passeggeri e la circolazione di mezzi sprovvisti di targa o assicurazione obbligatoria.
- Concordare un tavolo vincolante con le società di sharing, convocando urgentemente i gestori delle flotte di monopattini a noleggio attivi a Torino, imponendo l'adozione immediata di limitazioni tecnologiche (come sensori di peso per inibire la marcia con più passeggeri) e una corsia preferenziale per fornire i dati GPS in tempo reale alle Forze dell'Ordine in caso di reato.
- Mappatura e restrizioni di parcheggio, ridefinendo le aree di sosta obbligatorie per evitare l'abbandono selvaggio dei mezzi sui marciapiedi del territorio torinese, a tutela della mobilità dei pedoni e dei cittadini, soprattutto quelli con disabilità visiva o motoria.

Dichiara di non partecipare alla votazione il Consigliere CAMBAI

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione palese per alzata di mano, accerta e proclama il seguente esito:

PRESENTI 21

VOTANTI 20

FAVOREVOLI 20 ( ANASTASIA - BARBIERI - BERAUDO - BREGA – BRAIATO- CADDEO - CELENTANO- CUFARI - LAMBERTI - LOMANTO – MARINO - MARTELLI - MATAROZZO - PIARULLI - SCAGLIOTTI - ROBELLA –SPERANZA - SCIRETTI - ZACCARO - ZITO)

CONTRARI /

ASTENUTI 1 (SALVATICO)

La proposta è approvata.

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Valerio Lomanto

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Laura Domenica Panelli

