

CIRCOSCRIZIONE 6 ^
Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla -
Falchera - Rebaudengo -
Villaretto



ODGCI6 6 / 2025

09/07/2025

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 6 ^ - Barriera di Milano - Regio
Parco - Barca - Bertolla - Falchera - Rebaudengo - Villaretto

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente LOMANTO Valerio, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANASTASIA Maurizio	CANGELLI Valter	SCIRETTI Alessandro Ciro
BARBIERI Onofrio	CELENTANO Michele	SPERANZA Luciano
BRAIATO Daniela	CUFARI Paola	ZACCARO Giulia
BREGA Monica	LAMBERTI Deborah	ZITO Rocco
BUSSO Marina Giovanna	MARINO Verangela	
CADDEO Emanuele Giuseppe	ROBELLA Massimo	
CAMBAI Fabio	SCAGLIOTTI Enrico	

In totale, con il Presidente, n. 19 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: ARAGNO Marco - BERAUDO Andrea - MARTELLI Isabella - MATAROZZO Federica - PANZARINO Deana - PIARULLI Maria

Con la partecipazione del Segretario PANELLI Laura Domenica

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO "PIU' CONTROLLI PER I MONOPATTINI IN CITTA"

PREMESSO CHE:

- Negli ultimi anni è aumentata la frequenza dell'utilizzo dei monopattini e sono per lo più i giovani conducenti ad utilizzarlo.
- I monopattini continuano a rappresentare un rischio crescente in molte aree della Circoscrizione 6, dove si verificano quotidianamente violazioni, mancanza di rispetto della segnaletica e pericoli per pedoni, automobilisti e per gli stessi utenti — spesso minorenni o non in grado di gestire il mezzo. Oltre ai monopattini elettrici di cui si usufruisce “a tempo” attraverso un App, messi a disposizione dalla città, che hanno un limitatore di velocità di 20/25 km/h, ne esistono in commercio una gran quantità che permette di raggiungere gli 80 km/h
- E' stato segnalato un caso, su tutte le testate giornalistiche, di un conducente che circolava in autostrada con un monopattino ed eseguiva anche i sorpassi
- Gli ospedali, un bollettino di guerra per gli incidenti con feriti gravi, ma le notizie non vengono segnalate se non in caso di decesso del conducente, principalmente di giovane età
- Il Governo nazionale ha finalmente posto fine all'anarchia normativa sulla micromobilità elettrica, introducendo obblighi di casco, giubbino ad alta visibilità, assicurazione, targhino identificativo, limiti di velocità e divieto di circolazione su marciapiedi e strade extraurbane.

CONSIDERATO CHE:

- Domenica 22 Giugno 2025 in una collisione all'incrocio tra via Breglio e C.so Venezia ha perso la vita un ragazzino di 15 anni e ancora non è chiara la dinamica dell'incidente.
- Spesso i ragazzi sfrecciano negli incroci e non prestano attenzione al traffico degli autoveicoli, specialmente nelle rotatorie.
- Chi conduce i monopattini così come le biciclette pensa di avere gli stessi diritti dei pedoni in prossimità degli attraversamenti sulle strisce pedonali ma la normativa vigente non dice così.
- Il 98 per cento dei conducenti dei monopattini non utilizza il casco, nè il giubbetto o le bretelle catarifrangenti, nonostante la nuova normativa del codice della strada che dice: “tra gli obblighi principali rientrano l'uso del casco (per tutti i conducenti indipendentemente dall'età e conforme alle normative UNI EN 1078 o UNI EN 1080, devono rispettare i limiti di velocità (massimo 25 km/h, e 6 km/h nelle aree pedonali), circolare su piste ciclabili quando presenti e rispettare la segnaletica stradale”. Tra i divieti “è vietato circolare sui marciapiedi (salvo diversa autorizzazione del comune), nelle aree pedonali e parcheggiare sui marciapiedi”.
- Il Comune di Torino non ha ancora attivato alcuna campagna informativa per i cittadini sull'attuazione della legge 177/2024 né predisposto controlli sistematici da parte della Polizia Municipale.
- I monopattini devono avere indicatori luminosi compresi quelli per le svolte e per il freno
- La mancata vigilanza e la scarsa comunicazione istituzionale rappresentano una responsabilità politica e amministrativa diretta dell'Amministrazione Comunale.

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 6 CHIEDE

Al Sindaco, agli enti competenti:

- Verificare con posti di blocco il rispetto della normativa relativamente al casco, ai giubbotti ad alta visibilità, al rispetto delle velocità (in maniera preventiva) con sanzioni e sequestro del mezzo ove non vengano rispettate le regole di legge

- **Invitare formalmente la Polizia Municipale** a effettuare controlli periodici e capillari sul rispetto: dell'uso del casco, dei limiti di velocità, del divieto di circolazione sui marciapiedi, dell'obbligo del targhino adesivo.
- Obbligare i conducenti dei monopattini ad attraversare sulle strisce con accompagnamento a mano del mezzo
- Tappezzare la città con cartellonistica informativa e sensibilizzare le scuole, le associazioni il più possibile, relativamente all'utilizzo del monopattino: "obblighi e divieti"
- **Valutare l'approvazione di un regolamento comunale integrativo**, che stabilisca: zone vietate alla circolazione dei monopattini, orari di utilizzo consentiti nei parchi, modalità di rilascio e verifica del targhino da parte degli operatori di sharing.
- Per chi modifica il mezzo illegalmente proporre una pena severa che faccia da deterrente perché si vuole cercare di tutelare l'incolumità dei conducenti (spesso ragazzini incoscienti che rischiano continuamente la vita)

Il Consiglio di Circoscrizione, con votazione per appello nominale, accerta e proclama il seguente esito:

Dichiarano di non partecipare alla votazione i Consiglieri BUSSO - CADDEO

PRESENTI 17

VOTANTI 15

FAVOREVOLI 15 (ANASTASIA - BARBIERI - BRAIATO - BREGA - CELENTANO - CUFARI - LAMBERTI - LOMANTO - MARINO - ROBELLA - SCAGLIOTTI - SCIRETTI - SPERANZA - ZACCARO - ZITO)

CONTRARI /

ASTENUTI 2 (CAMBAI - CANGELLI)

La proposta è approvata.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Valerio Lomanto

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Laura Domenica Panelli