



INTCI5 54 / 2025

16/03/2026

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 5 ^ - Borgo Vittoria -
Madonna di Campagna - Lucento - Vallette**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente
CORRENTI Alfredo, le Consigliere ed i Consiglieri:

ACQUARO Silvia	FRISINA Pasquale	SPERANZA Alessandro
ARENA Alice	GALLIMBERTI Stefano	SUBBIANI Stefano
BALLATORE Chiaffredo	IPPOLITO Emanuele	TASSONE Giorgio
BORELLI Luigi	LAUDISA Federica	VALENTE Pasquale
BORRELLI Simona	LONGHI Elisabetta	VENTRA Carmela
CANINO Antonio	MARTINA Luigi	ZUPPARDO Roberto
CUZZILLA Antonio	MASTROENI Caterina Francesca	
FRANCAVILLA Bruno	REDAVID Cinzia	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: CRESCIMANNO Enrico - MONTALBANO
Deborah

Con la partecipazione del Segretario GRIECO Roberto Vito

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

OGGETTO: C. 5 - INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: MANCANZA DI PARCHEGGI IN ZONA "LARGO GROSSETO" A SEUGUITO DELL'ABBATTIMENTO DEL CAVALCAVIA AVVENUTO NEL 2017.

PREMESSO CHE:

Nel periodo 2017-2018, nell'ambito del progetto di potenziamento del Nodo ferroviario di Torino - Passante ferroviario, è stato effettuato l'abbattimento del cavalcavia di Corso Grosseto, struttura lunga circa 720 metri, composta da due carreggiate sopraelevate.

Le aree situate al di sotto e in prossimità del cavalcavia erano utilizzate dai residenti come spazi di sosta non regolamentata, con una capienza stimata tra i 140 e 160 posti auto, secondo le ricognizioni tecniche effettuate allora dagli uffici comunali e dalle realtà locali.

L'intervento di demolizione ha comportato.

- La totale rimozione delle superfici di sosta a raso preesistenti, in particolare sull'assale Grosseto/Confalonieri (nello specifico dei civici 266/268/270);
- La temporanea occupazione delle aree circostanti per cantieri al nuovo sottopasso veicolare e all'intersezione tra Corso Grosseto e Strada dell'Aeroporto;
- La successiva riorganizzazione dell'area, comprensiva della realizzazione del nuovo sottopasso di 1,7 Km e delle rampe di raccordo, non ha previsto la ricostruzione di un'area parcheggio equivalente alla capacità originaria;
- L'attuale disponibilità di posti auto entro un raggio di 300 metri dal precedente sedime del cavalcavia risulta inferiore di circa 120 posti rispetto alla situazione pre-2017.

Numerosi cittadini e commercianti a seguito di una Commissione in sopralluogo del 12 novembre 2025 segnalano:

- Difficoltà di sosta nelle ore serali e notturne;
- Aumento del traffico di ricerca ("traffico circolatorio");
- Maggiore congestione in prossimità delle nuove rotatorie e dei nuovi assi viari.

CONSIDERATO CHE:

Le Linee Guida nazionali sulla Mobilità Urbana e i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) prevedono che ogni intervento infrastrutturale che elimini aree di sosta debba prevedere misure compensative, temporanee o definitive, soprattutto in aree densamente abitate;

L'area compresa tra Largo Grosseto e Corso Potenza presenta suoli potenzialmente idonei alla realizzazione di parcheggi a raso sfruttando aree verdi con autobloccanti senza impattare sull'ambiente.

INTERPELLA IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE:

1. Se l'Amministrazione abbia effettuato una ricognizione tecnica aggiornata della disponibilità di parcheggi nell'area post-intervento di Largo Grosseto, e con quali risultati quantitativi;

2. Per quale motivo la progettazione del nuovo assetto viario non abbia previsto una compensazione dei circa 150 posti auto rimossi nel 2017–2018;
3. Se siano stati valutati progetti di parcheggio a raso su aree dismesse o sottoutilizzate.
4. Se il Comune abbia predisposto una stima dei costi per eventuali opere compensative (anche in forma temporanea), con relativo cronoprogramma;
5. Se esistano fondi PNRR, fondi mobilità urbana, fondi CIPE o risorse comunali potenzialmente attivabili per la realizzazione di nuovi parcheggi o per la mitigazione delle criticità di sosta;
6. Quali iniziative immediate l'Amministrazione intenda adottare per garantire ai residenti e commercianti una disponibilità minima di posti auto adeguata, in attesa di soluzioni definitive;
7. Se l'amministrazione intende disporre l'avvio immediato di un Audit tecnico-amministrativo mirato (da concludersi entro 30 giorni) sulle aree di Via Lanzo e delle vie immediatamente limitrofe al nodo di Largo Grosseto, al fine di identificare i settori in cui i marciapiedi e le aiuole risultano sovradimensionati e non essenziali alla sicurezza pedonale.
8. Se l'amministrazione intende adottare i successivi atti esecutivi non lo più rinviabili per la rimodulazione e la riduzione di tali aree, destinando lo spazio così recuperato alla creazione di un congruo numero di stalli di sosta di rotazione (sosta breve), vitali per sostenere l'accesso e l'economia delle attività commerciali locali, onorando l'impegno di tutelare il commercio di vicinato;
9. Se l'amministrazione intende individuare immediatamente e catalogare tutti i lotti di proprietà comunale inutilizzati o dismessi (in particolare nelle aree adiacenti a Via Lanzo, Largo Grosseto e Strada Altessano) al fine di destinarli con urgenza alla creazione di un Parcheggio Agevolato di Lunga Durata specificamente riservato ai residenti della Circoscrizione 5.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione risultano assenti dall'aula i/le Consiglieri/e : (Valente - Laudisa - Arena - Ippolito - Frisina - Canino - Borelli - Speranza)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	15
ASTENUTI.....	=
VOTANTI	15
VOTI FAVOREVOLI	15
VOTI CONTRARI	=

Al'unanimità

APPROVA L'INTERPELLANZA

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Alfredo Correnti

IL SEGRETARIO
Firmato
elettronicamente
Roberto Vito Grieco