

**CIRCOSCRIZIONE 5 ^**  
*Borgo Vittoria - Madonna  
di Campagna - Lucento -  
Vallette*



**CITTA' DI TORINO**

**INTCI5 58 / 2025**

**18/03/2026**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 5 ^ - Borgo Vittoria -  
Madonna di Campagna - Lucento - Vallette**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente CORRENTI Alfredo, le Consigliere ed i Consiglieri:

ACQUARO Silvia	FRISINA Pasquale	SUBBIANI Stefano
ARENA Alice	GALLIMBERTI Stefano	TASSONE Giorgio
BALLATORE Chiaffredo	IPPOLITO Emanuele	VALENTE Pasquale
BORELLI Luigi	LAUDISA Federica	VENTRA Carmela
BORRELLI Simona	MASTROENI Caterina Francesca	ZUPPARDO Roberto
CANINO Antonio	MONTALBANO Deborah	
CUZZILLA Antonio	REDAVID Cinzia	
FRANCAVILLA Bruno	SPERANZA Alessandro	

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: CRESCIMANNO Enrico - LONGHI Elisabetta - MARTINA Luigi

Con la partecipazione del Segretario DI MARCO Fabio

Ha adottato in

**SEDUTA PUBBLICA**

il seguente provvedimento.

## INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

OGGETTO: C. 5 - INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: L'URGENZA DI RIPRISTINO E MODIFICA DELLA VIABILITA' E RIORGANIZZAZIONE DEL TPL SU VIA STAMPINI

PRESO ATTO CHE :

A fronte delle criticità insorte a seguito delle recenti modifiche viabilistiche nell'area di Corso Grosseto , in particolare lungo l'asse di Via Stampini, si è constatato il grave disagio per la circolazione, la sicurezza stradale, la sosta e il tessuto economico locale.

PREMESSO CHE:

L'assetto viario attuale di Via Stampini, conseguente alle opere di riqualificazione e all'abbattimento del cavalcavia di Corso Grosseto, presenta rilevanti inefficienze e punti di conflitto.

- Si registra un forte malcontento tra i residenti per la riduzione degli stalli di sosta e per l'impatto acustico e funzionale delle attuali fermate del Trasporto Pubblico Locale (TPL) poste sotto alcune abitazioni .
- Numerose attività commerciali e produttive lamentano una crisi derivante dalla drastica diminuzione della possibilità di sosta, con conseguente rischio di chiusura specie sul primo tratto di Via Stampini/L.go Grosseto
- La sicurezza di ciclisti e automobilisti risulta compromessa dalla coesistenza non ottimale delle diverse utenze (mezzi GTT, ciclabili, veicoli privati).

SI INTERPELLANO

Il Sindaco ,l'Assessora competente (Chiara Foglietta) e GTT per conoscere quali urgenti iniziative si intendano assumere per risolvere le criticità esposte, se intendono concordare la convocazione di una Commissione per valutare l'attuabilità delle seguenti proposte di riassetto viabilistico e del TPL:

1. Proposta di Adeguamento Viabilistico:

Si propone l'immediata eliminazione del cordolo stradale in Via Stampini, all'intersezione con Via Orbetello, che attualmente impone l'obbligo di svolta a destra.

Tale intervento dovrebbe essere accompagnato da:

- La predisposizione di un meccanismo di regolamentazione (es. "Dare Precedenza") che favorisca lo scorrimento dei veicoli che provengono dall'asse centrale di Via Stampini.
- La possibilità di proseguimento dritto (in direzione Strada Aeroporto) per i veicoli provenienti dal viale centrale e dal controviale.
- La conservazione della possibilità di svolta a destra su Via Orbetello per entrambe le corsie.

2. Proposta di Riorganizzazione Globale: TPL, Sosta e Piste Ciclabili.

Si propone una rivisitazione complessiva della viabilità di GTT e della sezione stradale di Via Stampini/Via Lanzo, al fine di massimizzare l'efficienza e il recupero di spazi per la sosta.

Tale riorganizzazione dovrà prevedere:

- Ricollocazione delle Corsie Preferenziali GTT:

Il ripristino delle due corsie preferenziali GTT sull'asse centrale di Via Stampini (nel tratto direzione Via Lanzo), come originariamente prima dell'abbattimento del cavalcavia. Questo consentirebbe di liberare gli spazi laterali per la creazione di nuovi stalli di sosta residenti/commerciali.

- Ridisegno della Pista Ciclabile: Spostamento della pista ciclabile attualmente insistente sul marciapiede, riallocandola in sede protetta sui lati della carreggiata (analogamente a quanto realizzato in Corso Grosseto), riducendo i rischi di taglio strada ai mezzi GTT e pedoni che escono

dalle abitazioni e dalle attività commerciali in modo da dare possibilità di posizionamento Dehors sul marciapiede .

• Ottimizzazione di Via Lanzo: L'asfaltatura della pista riservata al tram nel tratto centrale di Via Lanzo, permetterebbe il transito dei mezzi GTT e di soccorso sul tratto centrale, consentendo conseguentemente il ripristino di ulteriori posteggi auto sui lati e la ricollocazione delle fermate GTT in punti meno impattanti per i residenti.

Si chiede di conoscere:

1. Quali sono le valutazioni tecniche e i cronoprogrammi dell'Amministrazione e di GTT in merito all'attuazione della Proposta 1 (Eliminazione del Cordolo).

2. Se si intende avviare con urgenza uno studio di fattibilità congiunto (Comune e GTT) per l'integrale riorganizzazione dell'asse Via Stampini/Via Lanzo secondo i principi esposti (Proposta 2) e quali misure compensative immediate (es. nuovi posti auto temporanei) si intendono adottare per sostenere le attività commerciali in crisi.

3. Se si intenda valutare la possibilità di usufruire per l'intervento anche di buona parte dei 550.000 Euro prevista per gli oneri di urbanizzazione a seguito della costruzione della nuova struttura commerciale che sorgerà in Via Cardinal Massaia dove ha attualmente sede la ditta di trasporti logistici "Eurosarda".

#### OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione in forma palese

(Al momento della votazione risulta assente dall'aula il Consigliere Canino)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI ..... 21  
ASTENUTI ..... 1(Laudisa)  
VOTANTI ..... 20  
VOTI FAVOREVOLI ... 20  
VOTI CONTRARI .....=  
All'unanimità dei votanti

APPROVA L'INTERPELLANZA

---

IL PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Alfredo Correnti

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Fabio Di Marco