

CIRCOSCRIZIONE 5 ^
*Borgo Vittoria - Madonna
di Campagna - Lucento -
Vallette*



INTCI5 42 / 2025

17/11/2025

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 5 ^ - Borgo Vittoria -
Madonna di Campagna - Lucento - Vallette**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente
CORRENTI Alfredo, le Consigliere ed i Consiglieri:

ACQUARO Silvia	FRISINA Pasquale	SUBBIANI Stefano
ARENA Alice	GALLIMBERTI Stefano	TASSONE Giorgio
BALLATORE Chiaffredo	IPPOLITO Emanuele	VALENTE Pasquale
BORELLI Luigi	LAUDISA Federica	VENTRA Carmela
BORRELLI Simona	MARTINA Luigi	ZUPPARDO Roberto
CANINO Antonio	MASTROENI Caterina Francesca	
CUZZILLA Antonio	REDAVID Cinzia	
FRANCAVILLA Bruno	SPERANZA Alessandro	

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: CRESCIMANNO Enrico - LONGHI Elisabetta -
MONTALBANO Deborah

Con la partecipazione del Segretario GRIECO Roberto Vito

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO

OGGETTO: C. 5 - INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART. 45 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: PROGETTO LINEA 12 - VALUTAZIONI, CRITICITA' E PROPOSTA ALTERNATIVA

Premesso che:

E' stato avviato il progetto per la realizzazione della Linea 12 del trasporto pubblico locale;

Nella versione iniziale, elaborata dall'Amministrazione a guida Movimento 5 Stelle (giunta Appendino) e approvata con delibera nel settembre 2021, il progetto prevedeva:

- il riutilizzo parziale del vecchio tracciato Torino-Ceres, in particolare sotto la Spina Reale/Via Stradella, con oltre 2 km di galleria già esistente;
- fermate interrato o in trincea, per ridurre l'impatto visivo e ambientale;
- negli anni successivi, i costi complessivi dell'opera hanno registrato un aumento stimato di circa il +25%, rendendo la versione originaria non sostenibile senza ulteriori risorse;
- il progetto iniziale prevedeva inoltre la realizzazione di un nuovo tunnel sotto Via Lucento, già allora considerato tecnicamente ed economicamente critico.

La recente pedonalizzazione della Spina, molto apprezzata dai cittadini, verrebbe compromessa dall'attuazione del progetto modificato dall'attuale Amministrazione, pertanto qualsiasi situazione si trovi non deve essere impattante nei confronti della Spina.

Considerato che:

Grazie anche alla mobilitazione dei comitati e all'intervento dei cittadini è stata riconosciuta l'opportunità di rivedere il progetto;

Un coinvolgimento del territorio fin dalle fasi iniziali avrebbe consentito un percorso più lineare, partecipato e condiviso, evitando ritardi e conflitti;

Il progetto ha ricevuto finanziamento nel 2023, con avvio lavori previsto per il 2025: ad oggi è evidente un ritardo ingiustificato;

L'acquisto di tram bidirezionali rappresenta una soluzione concreta, meno invasiva e in grado di collegare Madonna di Campagna **senza necessità di opere complesse e l'abbattimento di alberi e aree pedonali**

Le risorse risparmiate evitando la costruzione del tunnel potrebbero essere reindirizzate alla riqualificazione della stazione di Madonna di Campagna, chiusa nel 2020, trasformandola in un moderno terminal bus con servizi per cittadini e viaggiatori.

INTERPELLA

Il Sindaco e l'Assessore competente per sapere se intendano:

1. Abbandonare la soluzione del tunnel sotto Via Lucento, riconoscendone l'eccessiva onerosità, complessità tecnica ed economica-aggravata dal fatto che, trattandosi di una galleria ferroviaria superiore a 2 km, richiederebbe:

- impianti di sicurezza avanzati,
- una centrale operativa per il controllo e la videosorveglianza;
- personale dedicato e spese correnti non precedentemente considerate.

2. Procedere con urgenza all'acquisto di tram bidirezionali, che consentano un collegamento efficiente con Madonna di Campagna senza opere invasive, garantendo funzionalità e risparmio.

3. Destinare le risorse risparmiate dalla mancata realizzazione del tunnel alla riqualificazione della stazione Madonna di Campagna, chiusa dal 2020, per trasformarla in un terminal bus moderno e funzionale, a servizio del quartiere e dello stadio.

4. Pianificare la realizzazione della Linea 12 per fasi, prendendo esempio anche dall'approccio previsto nel progetto originario, al fine di garantire risultati concreti in tempi rapidi a tutela dei

fondi già stanziati.

5. Coinvolgere attivamente i cittadini, comitati e circoscrizioni in tutte le successive fasi di progettazione, valutazione e realizzazione dell'opera, promuovendo partecipazione e trasparenza.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione risultano assenti dall'aula i/le Consiglieri/e : (Valente – Laudisa – Arena – Ippolito – Martina – Frisina - Canino)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI	15
ASTENUTI.....	=
VOTANTI	15
VOTI FAVOREVOLI	15
VOTI CONTRARI	=

All'unanimità

APPROVA L'INTERPELLANZA

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Alfredo Correnti

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Roberto Vito Grieco