

CIRCOSCRIZIONE 5 ^
Borgo Vittoria - Madonna
di Campagna - Lucento -
Vallette



CITTA' DI TORINO

MOZCI5 3 / 2025

05/06/2025

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 5 ^ - Borgo Vittoria - Madonna di Campagna - Lucento - Vallette

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente CORRENTI Alfredo, le Consigliere ed i Consiglieri:

ACQUARO Silvia	GALLIMBERTI Stefano	SPERANZA Alessandro
BALLATORE Chiaffredo	IPPOLITO Emanuele	SUBBIANI Stefano
BORELLI Luigi	LAUDISA Federica	TASSONE Giorgio
BORRELLI Simona	LONGHI Elisabetta	VALENTE Pasquale
CANINO Antonio	MARTINA Luigi	VENTRA Carmela
CUZZILLA Antonio	MASTROENI Caterina Francesca	ZUPPARDO Roberto
FRANCAVILLA Bruno	MONTALBANO Deborah	
FRISINA Pasquale	REDAVID Cinzia	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: ARENA Alice - CRESCIMANNO Enrico

Con la partecipazione del Segretario DI MARCO Fabio

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: C. 5 - PROPOSTA DI MOZIONE AVENTE AD OGGETTO: STRADE A MISURA DI PEDONE: LA SICUREZZA STRADALE DEVE ESSERE UN IMPEGNO PRIORITARIO

PREMESSO CHE:

La sicurezza dei pedoni è un diritto fondamentale e un dovere delle istituzioni;
La sicurezza stradale dei pedoni è un tema cruciale, soprattutto nelle aree urbane ad alta densità di traffico, che interessa in particolare i soggetti più fragili, come anziani, bambini e portatori di disabilità;

Ogni anno, un numero significativo di incidenti coinvolge pedoni, spesso con conseguenze gravi o fatali;

La Direttiva (UE) 2019/1936 pone un'enfasi significativa sulla protezione degli utenti vulnerabili della strada, promuovendo l'adozione di un approccio integrato.

CONSIDERATO CHE:

LA DIRETTIVA (UE) 2019/1936:

- richiede una valutazione della sicurezza stradale che tenga conto dei rischi specifici per i pedoni, come la presenza di attraversamenti pericolosi o la mancanza di marciapiedi adeguati;
- prevede l'identificazione di tratti stradali particolarmente pericolosi per i pedoni, al fine di implementare misure correttive mirate;
- incoraggia la progettazione di infrastrutture stradali che favoriscano la separazione dei pedoni dal traffico veicolare, attraverso la costruzione di marciapiedi sicuri, piste ciclabili e attraversamenti pedonali ben segnalati;
- richiede l'implementazione di misure di mitigazione dei rischi per i pedoni, come l'installazione di illuminazione adeguata, segnaletica chiara e dispositivi di moderazione del traffico; l'illuminazione pubblica e gli attraversamenti pedonali, in specie se rialzati o semaforizzati, aumentano la visibilità dei pedoni e obbligano i veicoli a rallentare; la riduzione del limite di velocità a 30 km/h nelle aree residenziali e vicino a scuole e ospedali diminuisce drasticamente il rischio di incidenti e la gravità delle lesioni in caso di impatto; la sensibilizzazione e l'educazione degli utenti della strada contribuisce al miglioramento della sicurezza stradale.

PRESO ATTO CHE:

nel 2024 nella città di Torino, si sono verificati 492 sinistri che hanno coinvolto pedoni, di cui 10 mortali, e che di questi ben 61 sono avvenuti nel territorio della circoscrizione 5, di cui 1 mortale (dati rilevati dalla Polizia municipale); nei primi mesi del 2025, ci sono stati 76 sinistri che hanno interessato pedoni nel territorio cittadino, di cui 7 nella circoscrizione 5: recente è il caso della ragazzina di 12 anni investita mentre attraversava corso Grosseto sulle strisce pedonali ricoverata in prognosi riservata; in alcune vie e incroci della circoscrizione 5 più frequentemente si sono verificati sinistri che hanno coinvolto pedoni e ciclisti, come risulta dalla tabella allegata alla presente mozione.

Il Consiglio della Circoscrizione 5
INVITA

Il Presidente e i Coordinatori competenti a: chiarire se sia stata effettuata una valutazione dei rischi delle vie circoscrizionali, con l'identificazione di tratti più pericolosi, o in caso contrario, se e quando si intenda realizzare tale valutazione;
aprire un dialogo con il Sindaco e l'Assessore competente per condividere e definire le misure che si intendono adottare per garantire la sicurezza dei pedoni nelle strade più pericolose del territorio;
promuovere iniziative di sensibilizzazione e educazione sulla sicurezza stradale rivolte a pedoni e automobilisti.

OMISSIS DELLA DISCUSSIONE

Il Consiglio circoscrizionale con votazione palese

(Al momento della votazione nessun/a Consigliere/a risulta assente dall'Aula)

accertato e proclamato il seguente esito

PRESENTI 23
ASTENUTI =
VOTANTI 23
VOTI FAVOREVOLI 23
VOTI CONTRARI =

All'unanimità

APPROVA LA MOZIONE

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Alfredo Correnti

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Fabio Di Marco