



**Movimento 5 Stelle 2050
Circoscrizione 4 Torino
San Donato – Campidoglio - Parella**

Torino, lì 6 febbraio 2025

**Alla cortese attenzione
del Presidente e del* Coordinat* competente
Circoscrizione IV – Comune di Torino**

**MOZIONE
PISTA CICLABILE CORSO BERNARDINO TELESIO**

PREMESSO CHE

- La pista ciclabile di corso Bernardino Telesio fa parte integrante della rete ciclabile cittadina ed è stata realizzata nel 2003 sulla banchina centrale del corso, con un'estensione di circa 1.265 metri.
- L'Ordinanza n. 467 del 2003 ha istituito la pista ciclabile bidirezionale sulla banchina centrale di corso Bernardino Telesio, regolamentandone il percorso e le distanze rispetto alla carreggiata, con particolare attenzione agli attraversamenti e alla sicurezza stradale.
- Il "Piano della mobilità ciclabile" (BICIPLAN) del Comune di Torino prevede un collegamento tra la pista di corso Telesio e quella di corso Brunelleschi.
- La pista rientra nel tracciato della "Circolare 3" (C3), un percorso ciclabile di circa 25 km che attraversa diversi quartieri della città, e nel progetto "Greenbelt 2", che mira a collegare le principali aree verdi cittadine.

CONSIDERATO CHE

- La pista ciclabile interseca diverse strade e incroci, alcuni dei quali privi di semaforizzazione, creando potenziali situazioni di pericolo per persone in bicicletta /monopattino e a piedi.
- La presenza di veicoli parcheggiati in prossimità degli attraversamenti ciclabili compromette significativamente la visibilità, aumentando il rischio di incidenti per ciclisti e utenti di monopattini. In particolare, quando gli automobilisti, dopo aver effettuato una svolta dal viale, si trovano di fronte alla necessità di dare precedenza alla ciclabile, la scarsa visibilità impedisce loro di accorgersi tempestivamente della presenza di persone in bicicletta o monopattino. L'ostacolo rappresentato dai veicoli in sosta irregolare riduce notevolmente l'angolo visivo degli automobilisti, unito a velocità elevate e scarsa attenzione, fattori che sono tra le principali cause di incidenti stradali, con gravi rischi per la sicurezza degli utenti più vulnerabili.
- Il fondo del manto ciclabile della pista presenta avvallamenti e rialzi, causati da radici affioranti degli alberi, specialmente nel tratto tra via Asinari di Bernezzo e via Giacinto Pacchiotti, compromettendo la sicurezza e il comfort dei ciclisti.



Movimento 5 Stelle 2050
Circoscrizione 4 Torino
San Donato – Campidoglio - Parella

- Alcuni tratti della pista non sono adeguatamente segnalati con segnaletica orizzontale e verticale, creando ulteriore incertezza per gli utenti della strada.
- In corrispondenza di via Carrera, non vi è alcuna segnaletica che indichi la direzione verso la ciclabile verso Collegno.
- Sono presenti esercizi commerciali a ridosso della pista ciclabile

IMPEGNA IL PRESIDENTE A

- Collaborare con la Polizia Municipale per monitorare e sanzionare i parcheggi irregolari presso gli incroci critici, migliorando così la sicurezza degli attraversamenti.
- Interfacciarsi con l'Assessorato competente per valutare interventi strutturali volti a migliorare la sicurezza di chi usa la pista ciclabile. La soluzione migliore sarebbero gli attraversamenti ciclabili rialzati (ad altezza pista ciclabile) di materiali e colorazione diversi dall'asfalto, con allargamenti di nasi e banchine per eliminare la mala sosta e ridurre la lunghezza dell'attraversamento in cui si è esposti al pericolo. In alternativa, si potrebbe installare dissuasori fisici (come archetti, cordoli, panettoni) almeno negli attraversamenti non regolati da semafori, proprio a ridosso dell'attraversamento (nessuno spazio per auto) in particolare in via Valgioie e al civico 8 di corso Telesio, dove eventualmente si potrebbe restringere fortemente la carreggiata creando due sensi unici.
- Pianificare con gli uffici la manutenzione del fondo stradale della pista ciclabile, rimuovendo avvallamenti e rialzi per garantire un transito sicuro e agevole per tutti gli utenti.
- Implementare una segnaletica orizzontale e verticale chiara e ben visibile per indicare il tracciato ciclabile, migliorando la sicurezza degli incroci.
- Implementare una segnaletica verticale chiara e ben visibile per indicare il tracciato ciclabile verso Collegno.
- Valutare l'installazione di dissuasori o altre soluzioni per garantire la sicurezza sia per l'attività commerciale che per i suoi clienti, nonché per gli utenti della pista ciclabile.
- Prevedere un'illuminazione adeguata nei tratti con scarsa visibilità, per aumentare la sicurezza nelle ore serali e notturne.

Primo firmatario

Federico Varacalli

Federico Varacalli