

Alla c.a. del Presidente della IV Circoscrizione

Alberto Re

MOZIONE

Viabilità in basso San Donato

Premesso che

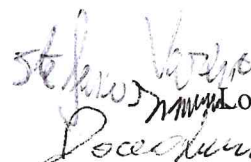
- Il quartiere del basso San Donato è posizionato in una zona strategica - a metà tra Torino nord e il centro città, ampiamente servito dal servizio di trasporto pubblico e dotato di una pista ciclabile sicura ed efficace – che potrebbe rendere la zona un riferimento per i servizi per tutta la cittadinanza e un punto di contatto e di incontro per diversi quartieri;
- La zona del basso San Donato è stata di recente oggetto, grazie al fondo REACT EU e tramite il PON Metro, di un importante intervento di riqualificazione della viabilità. Un intervento innovativo e prezioso per gli strumenti utilizzati, per la prospettiva di restituire spazi alla cittadinanza e di attenzione al verde pubblico, che si ritiene debba proseguire, così da poter continuare a promuovere un processo di sviluppo urbano sostenibile e in grado di consolidare le relazioni tra residenti, studenti, soggetti pubblici e privati;
- L'amministrazione comunale ha predisposto negli ultimi anni una strategia di intervento sulla pianificazione urbanistica volto a rispondere alle esigenze delle comunità ponendo al centro la qualità della vita delle cittadine e dei cittadini, favorendo un maggiore equilibrio tra dimensione sociale, economica e ambientale per garantire un futuro prospero e durevole, anticipando i mutamenti strutturali e ambientali delle comunità;

Considerato che

- Nella zona attorno a corso Principe Oddone, in particolare nell'incrocio con corso Rosai, si sono registrati negli ultimi mesi alcuni sinistri che rendono necessario verificare la sicurezza della viabilità;
- In alcune aree del quartiere, si segnalano marciapiedi sporchi e deteriorati, con presenza di buche, radici affioranti, mattonelle sconnesse e ostacoli che rendono difficoltoso o pericoloso il transito pedonale. Si riportano a titolo di esempio i casi di corso Principe Oddone e via Ceva angolo via Caserta;
- Risulta necessario un generale intervento di rifacimento della segnaletica orizzontale;

Si impegnano il Presidente e il coordinatore competente

- Ad effettuare una commissione sopralluogo nelle aree indicate in narrativa;
- A richiedere al corpo di Polizia Locale il numero e le dinamiche degli incidenti rilevati;
- A valutare, in collaborazione con gli enti preposti e coerentemente con le risorse disponibili, i necessari interventi manutentivi.

 Stefano Varesio
Lorenzo Ciravegna
Rocco Zaccuri