

CIRCOSCRIZIONE 3 ^
San Paolo - Cenisia - Pozzo
Strada - Cit Turin -
Borgata Lesna



CITTA' DI TORINO

DELCI3 70 / 2026

30/09/2026

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 3 ^ - San Paolo - Cenisia - Pozzo
Strada - Cit Turin - Borgata Lesna

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre alla Presidente TROISE Francesca, le Consigliere ed i Consiglieri:

AGLIERI RINELLA Francesco	DANTE Francesco	TROISI Valentino
AGNINO Cosimo	DI GESU Alessandro Basilio	VADALA' Anna
BALLONE Katia	DI MISCIO Massimo	VENESIA Patrizia
BOLOGNESI Stefano	GARETTO Sara	
CALIFANO Marianna	GIOVE Giuseppe Antonio	
CAPRI' Antonio	PILLONI Alberto	
CHIASSA Federico	TITLI Marco	

In totale, con il Presidente, n. 18 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: DE LEONARDIS Domenico - LOFFREDO Loredana - LONGHIN Matteo - MOTZO Sabina - NOTARO Claudio - SCANAVINO Davide Mario Carlo - VIOLI Francesco

Con la partecipazione del Segretario CEI Simonetta

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO: C.3 - PARERE AI SENSI DEGLI ART. 43 DEL REG. DECENTRAMENTO N. 374 RELATIVO AL PROGETTO DA CANDIDARE AL BANDO REGIONALE “CITTÀ’ RIGENERATIVE” - PROGRAMMA PIEMONTESE FESR 2021/2027 - STRATEGIE INTEGRATE PER LA RIGENERAZIONE URBANA, LA MOBILITA' SOSTENIBILE E LA QUALITA' DELL'ARIA” - AZIONE II.2VII.3 INTERVENTI PER L'ADATTAMENTO DEGLI AMBITI URBANI PER LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI INQUINANTI -

La Presidente Francesca Troise, di concerto con il Coordinatore Titli e il Coordinatore De Leonardis, riferisce:

Con nota prot. in arrivo n. 3321 del 16 settembre 2026, la Civica Divisione Infrastrutture ha trasmesso alla Circoscrizione 3 copia del progetto di Fattibilità Tecnico Economica relativo alla proposta di candidatura al bando Regionale “Città Rigenerative – Programma Piemontese FESR 2021/2027 – Strategie Integrate per la Rigenerazione Urbana, la Mobilità Sostenibile e la Qualità dell’aria” (DD A16 560 2026) - Azione II.2vii.3 Interventi per l’adattamento degli ambiti urbani per la riduzione delle emissioni inquinanti”, chiedendo l’espressione del parere di questa Circoscrizione ai sensi dell’art. 43 del Regolamento n° 374.

Il comma 3 di tale articolo stabilisce infatti che è obbligatoria l’acquisizione del parere dei Consigli di Circoscrizione, tra l’altro, “sulle seguenti questioni: opere finanziate prevalentemente con fondi extracomunali straordinari...”

Con D.G.R. n. 11-2110 del 29 dicembre 2025, modificata con D.G.R. n. 6-2730/2026/XII del 26 giugno 2026, è stata infatti approvata la Scheda di Misura relativa all'Azione II.2vii.3 - "Interventi per l'adattamento degli ambiti urbani per la riduzione delle emissioni inquinanti" - Bando "Città Rigenerative" con il calendario degli inviti a presentare proposte, pubblicato sul sito web istituzionale della Regione Piemonte nella sezione dedicata ai fondi europei.

La proposta di candidatura al bando Regionale sulla quale è stato richiesto il presente parere concerne la riqualificazione dello spazio pubblico e la messa in sicurezza dei percorsi di avvicinamento alla scuola Cesare Battisti in via Luserna di Rorà, prevedendo la realizzazione della “zona scolastica”.

Più precisamente, il progetto che si intende candidare si sviluppa lungo i due principali assi di accesso alla scuola, via Luserna di Rorà e via Vigone, coinvolgendo significativi nodi viabilistici per i percorsi di avvicinamento al plesso scolastico, interessando:

- Via Luserna di Rorà: si intende realizzare una nuova “Piazza Scolastica” in corrispondenza della scuola, prevedendo che tutto lo spazio sul fronte della scuola diventi una piattaforma rialzata, con riserva di uno spazio limitato e definito per il passaggio delle auto a senso unico. Il disegno della nuova pavimentazione si coordina con la facciata storica della scuola: il ritmo architettonico dell'edificio viene trasposto nello spazio pubblico attraverso un sistema di texture e materiali. Vengono introdotti alberi di seconda/terza grandezza posizionati in asse alla via per offrire una nuova prospettiva spaziale e ambientale, con l’obiettivo di segnalare una differente funzione urbana rispetto alla preesistente strada; le alberature offriranno anche ombreggiatura in un luogo oggi completamente privo di protezioni ma altamente frequentato per i flussi scolastici.

- Via Vigone e via Cesana: l'intero incrocio verrà rialzato, con l’introduzione di flessi per ridurre naturalmente la velocità dei veicoli. Il completo ridisegno consente l'ampliamento dell’area dedicata alla pedonalità con le nuove superfici verdi - NBS.

- Corso Racconigi in corrispondenza di via Vigone e dell'area mercatale: il progetto propone

l'ampliamento della banchina centrale mercatale, con uno schema veicolare come il vicino incrocio con via Frejus, creando un flesso per il rallentamento degli automobilisti nelle due carreggiate del corso. Si ridisegna l'attraversamento pedonale tra via Frassineto e via Vigone, ampliando la banchina centrale per ottenere un percorso sicuro e continuo, oggi difficoltoso per la sua discontinuità dettata proprio dalla presenza dell'area mercatale. Su via Vigone si realizza un sistema lineare di infrastrutture verdi che accompagna l'intero asse viario; vengono ampliati i marciapiedi in corrispondenza degli incroci, in prossimità della piscina comunale viene introdotto un attraversamento pedonale rialzato, ogni estensione dei marciapiedi viene integrata con soluzioni NBS costituite da un' area verde con alberi di terza grandezza, arbusti e capacità di raccogliere l'acqua piovana proveniente dalla strada a compensazione del sistema fognario.

Il tutto come raffigurato nelle tavole progettuali che si allegano al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale (All.1).

Sin dal settembre 2024, in occasione della Settimana Europea della Mobilità, la Città e la Circoscrizione avevano avviato la sperimentazione di una nuova area pedonale al fine di incrementare la sicurezza stradale intorno alla scuola Battisti e creare uno spazio per gli utenti più fragili. Successivamente, anche in attuazione della Mozione n° 13 approvata dal Consiglio Comunale in data 17 febbraio 2025 – nata sul presupposto che gran parte della comunità scientifica ed educante europea ritiene una priorità l'istituzione di strade scolastiche che mettano al centro alunni/e ed in particolare la loro sicurezza, la loro salute, la necessità di cambiare la mobilità casa - scuola, la possibilità di vivere un ambiente più salubre e di avere spazi per la socializzazione – è stata coinvolta la comunità attraverso un percorso partecipativo di co-progettazione condotto da LaQUP APS (progetto "Assieme.it"). Sono stati promossi laboratori ed incontri pubblici che miravano a raccogliere le esigenze di chi vive la scuola, per ridisegnare l'area esterna e trasformare lo spazio in una vera e propria piazza scolastica pedonale, riducendo la centralità delle auto a favore di aree sicure per il gioco, l'attesa, l'incontro e la mobilità attiva; sono state stimulate riflessioni sullo spazio pubblico, sulla sicurezza stradale, sulla segnaletica, sugli arredi urbani e sulle modalità di spostamento quotidiane. Questo percorso decisionale partecipato ha favorito lo sviluppo di competenze di cittadinanza attiva e di consapevolezza rispetto al contesto urbano vissuto quotidianamente, riconoscendo agli alunni e ai genitori un ruolo attivo nel processo di osservazione e proposta e ha rappresentato, nel suo complesso, un importante momento di condivisione e corresponsabilità, consentendo a tutti/e i/le partecipanti di comprendere pienamente l'essenza del progetto e di avviare un percorso comune orientato al miglioramento della qualità e della sicurezza degli spazi scolastici.

Considerato il riscontro positivo di questo percorso, analizzati gli obiettivi che il progetto di prefigge (vale a dire, prima di tutto e tra gli altri, ridurre l'impatto ambientale della mobilità scolastica relativamente alle emissioni inquinanti e ridurre l'impatto sociale della mobilità scolastica relativamente alle occasioni di socialità e di relazione fra allieve/i, con i genitori e fra genitori);

dato atto che la Regione Piemonte, con il Bando a cui si intende partecipare, intende agevolare la realizzazione di interventi mirati alla promozione degli spostamenti sostenibili e prevede la concessione di contributi volti a perseguire gli obiettivi di mobilità sostenibile e rigenerazione urbana;

atteso che il progetto proposto si ritiene rispondente alle finalità di tale Bando, volte alla realizzazione di interventi infrastrutturali di ridisegno dello spazio pubblico adiacente a poli attrattori in ambito urbano, finalizzati al miglioramento della qualità dell'aria e del comfort urbano, che realizzino un'offerta di mobilità attiva coesa, sicura, integrata e attrattiva, in attuazione del Piano Regionale della Qualità dell'Aria (misura Mob.M.5.A.1b) approvato con D.C.R. n. 18-28783 del 10 dicembre 2024;

considerato che con l'attuazione del progetto prospettato potrebbe incrementarsi la sicurezza stradale nel tratto di via Luserna di Rorà antistante la scuola, mediante regolamentazione dell'accesso veicolare per creare uno spazio sicuro a favore di alunni/e e famiglie, maggiormente vivibile ed aperto alla socializzazione;

Visto quanto sopra esposto, il parere previsto dall'art. 43 del Regolamento sul Decentramento n. 374 in merito alla proposta progettuale è FAVOREVOLE, con la seguente precisazione: la Giunta Circoscrizionale propone di valutare l'incremento degli alberi nell'area situata all'interno della rotonda di Corso Racconigi/Via Frejus e la possibilità di una predisposizione di uno spazio per micro-eventi nell'area di fronte alla scuola Battisti.

Si dà atto che la proposta progettuale è stata illustrata e discussa nel corso nella seduta della Commissione congiunta II e V riunitasi in data 22 settembre 2026.

Tutto ciò premesso,

LA GIUNTA CIRCOSCRIZIONALE

Visto il Regolamento del Decentramento n. 374 approvato con deliberazione del C.C. n. (n. mecc. 2015 02280/94) del 17/12/2015 esecutiva dal 01/01/2016; il quale fra l'altro all'art. 43 elenca i provvedimenti per i quali è obbligatoria l'acquisizione del parere dei Consigli Circoscrizionali ed all'art. 44 ne stabilisce i termini e le modalità;

Visto l'art. 63 dello Statuto;

Dato atto che il parere di cui all'art. 49 del Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, è favorevole sulla regolarità tecnica;

Dato atto che non è richiesto il parere di regolarità contabile in quanto il presente provvedimento non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Viste le disposizioni legislative sopra richiamate,

PROPONE AL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

D E L I B E R A

di esprimere **PARERE FAVOREVOLE** in merito alla proposta progettuale di cui all'Allegato 1 al presente provvedimento con la proposta di cui in narrativa.

La Presidente del Consiglio di Circoscrizione pone in votazione per appello nominale il presente provvedimento.

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti: 18

Astenuti: 4 (Bolognesi, Chiassa, Di Miscio e Vadalà)

Votanti: 14

Voti Favorevoli: 14 (Aglieri Rinella, Agnino, Ballone, Califano, Capri, Dante, Di Gesu, Garetto, Giove, Pilloni, Titli, Troise, Troisi, Venesia)

Voti contrari: 0

Il Consiglio della Circoscrizione 3

D E L I B E R A

di esprimere **PARERE FAVOREVOLE** in merito alla proposta progettuale di cui all'Allegato 1 al presente provvedimento con la proposta di cui in narrativa.

LA PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Francesca Troise

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Simonetta Cei

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire ¹, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. DELCI3-70-2026-All_1-All._1_progetto._pdf.p7m



¹ L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento