

**CIRCOSCRIZIONE 3 ^**  
**San Paolo - Cenisia - Pozzo**  
**Strada - Cit Turin -**  
**Borgata Lesna**



**MOZCI3 11 / 2025**

**12/11/2025**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 3 ^ - San Paolo - Cenisia - Pozzo**  
**Strada - Cit Turin - Borgata Lesna**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre alla Presidente TROISE Francesca, le Consigliere ed i Consiglieri:

|                           |                            |                              |
|---------------------------|----------------------------|------------------------------|
| AGLIERI RINELLA Francesco | DE LEONARDIS Domenico      | PILLONI Alberto              |
| AGNINO Cosimo             | DI GESU Alessandro Basilio | SCANAVINO Davide Mario Carlo |
| BALLONE Katia             | DI MISCIO Massimo          | TITLI Marco                  |
| BOLOGNESI Stefano         | GARETTO Sara               | TROISI Valentino             |
| CALIFANO Marianna         | GIOVE Giuseppe Antonio     | VADALA' Anna                 |
| CAPRI' Antonio            | LOFFREDO Loredana          |                              |
| CHIASSA Federico          | MOTZO Sabina               |                              |
| DANTE Francesco           | NOTARO Claudio             |                              |

In totale, con il Presidente, n. 22 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: LONGHIN Matteo - VENESIA Patrizia - VIOLI Francesco

Con la partecipazione del Segretario CEI Simonetta

Ha adottato in

## SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

**OGGETTO:** MOZIONE: STRADE A MISURA DI PEDONE: LA SICUREZZA STRADALE E' UN IMPEGNO PRIORITARIO DI TUTTA LA CIRCOSCRIZIONE

### **PREMESSO CHE:**

- La sicurezza dei pedoni è un diritto fondamentale e un dovere delle istituzioni
- La sicurezza stradale dei pedoni è un tema cruciale, soprattutto nelle aree urbane ad alta densità di traffico, che interessa in particolare i soggetti più fragili, come anziani, bambini e portatori di disabilità
- Ogni anno, un numero significativo di incidenti coinvolge pedoni, spesso con conseguenze gravi o fatali
- La Direttiva (UE) 2019/1936 pone un'enfasi significativa sulla protezione degli utenti vulnerabili della strada, promuovendo l'adozione di un approccio integrato

### **CONSIDERATO CHE:**

- LA DIRETTIVA (UE) 2019/1936:
- richiede una valutazione della sicurezza stradale che tenga conto dei rischi specifici per i pedoni, come la presenza di attraversamenti pericolosi o la mancanza di marciapiedi adeguati
- prevede l'identificazione di tratti stradali particolarmente pericolosi per i pedoni, al fine di implementare misure correttive mirate
- incoraggia la progettazione di infrastrutture stradali che favoriscano la separazione dei pedoni dal traffico veicolare, attraverso la costruzione di marciapiedi sicuri, piste ciclabili e attraversamenti pedonali ben segnalati
- richiede l'implementazione di misure di mitigazione dei rischi per i pedoni, come l'installazione di illuminazione adeguata, segnaletica chiara e dispositivi di moderazione del traffico
- l'illuminazione pubblica e gli attraversamenti pedonali, in specie se rialzati o semaforizzati, aumentano la visibilità dei pedoni e obbligano i veicoli a rallentare;
- la realizzazione di spartitraffico sulle corsie dei corsi più ampi, aumenta la sicurezza negli attraversamenti dei pedoni e aumenta l'attenzione degli automobilisti in vicinanza dei punti di attraversamento;
- la riduzione del limite di velocità a 30 km/h nelle aree residenziali e vicino a scuole e ospedali diminuisce drasticamente il rischio di incidenti e la gravità delle lesioni in caso di impatto;
- tempistiche dei semafori più ampie negli attraversamenti possono agevolare gli spostamenti dei pedoni e delle utenze deboli soprattutto lungo i corsi e in prossimità di luoghi pubblici come scuole, aree verdi e uffici;
- la manutenzione ordinaria e l'integrazione della segnaletica orizzontale contribuisce ad una migliore visibilità degli utenti deboli come pedoni, disabili, ciclisti;
- la sensibilizzazione e l'educazione degli utenti della strada contribuisce al miglioramento della sicurezza stradale

### **PRESO ATTO CHE:**

- secondo i dati della Polizia Municipale, nel 2024 nella città di Torino, si sono verificati in totale 809 sinistri (di cui 498 che hanno coinvolto pedoni, di cui 9 mortali, e 311 che hanno coinvolto ciclisti, di cui uno mortale);
- sempre nel 2024, sempre secondo i dati della Polizia municipale e riportati nella mappatura allegata, ben 61 sinistri che hanno coinvolto pedoni sono avvenuti nel territorio della circoscrizione 3, di cui 2 mortali; mentre si sono verificati 41 sinistri che hanno visto coinvolti ciclisti;
- tali dati sono di importanza fondamentale nelle decisioni pubbliche e dovrebbero essere raccolti e resi disponibili in formato aperto alla collettività, analogamente a quanto svolto in altri ambiti dall'apparato amministrativo comunale

### **Il Consiglio della Circoscrizione 3 INVITA**

Il Presidente e il coordinatore competente a:

- effettuare una valutazione periodica dei rischi delle vie circoscrizionali sulla base dei dati sulla incidentalità, con l'identificazione di tratti più pericolosi;
- coinvolgere il Consiglio nella valutazione delle soluzioni ai tratti più pericolosi con apposite commissioni almeno in occasione della Giornata Europea per la Sicurezza Stradale che si svolge il 6 maggio di ogni anno;
- aprire un dialogo periodico con il Sindaco e l'Assessore competente per condividere e definire le misure che si intendono adottare per garantire la sicurezza dei pedoni nelle strade più pericolose del territorio;
- confrontarsi con gli uffici competenti comunali affinché tali informazioni siano rese pubbliche attraverso la disponibilità del dataset sul portale degli open data ( [aperto.comune.torino.it](https://aperto.comune.torino.it)) o report periodici di incidentalità;
- promuovere iniziative di sensibilizzazione e educazione sulla sicurezza stradale rivolte a pedoni e automobilisti.

La Presidente del Consiglio di Circoscrizione pone in votazione per appello nominale il presente provvedimento.

Accertato e proclamato il seguente esito:

Presenti: 22

Astenuti: 3 (Bolognesi, Di Miscio e Vadalà)

Votanti: 19

Voti favorevoli: 19 (Aglieri Rinella, Agnino, Ballone, Califano, Caprì, Chiassa, Dante, De Leonardis, Di Gesu, Garetto, Giove, Loffredo, Motzo, Notaro, Pilloni, Scanavino, Titli, Troise, Troisi)

Voti contrari: 0

**Il Consiglio di Circoscrizione approva la proposta di Mozione.**

LA PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Francesca Troise

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Simonetta Cei

Si dichiara che sono parte integrante del presente provvedimento gli allegati riportati a seguire <sup>1</sup>, archiviati come file separati dal testo del provvedimento sopra riportato:

1. MOZCI3-11-2025-All\_1-mozione\_-\_strade\_a\_misura\_di\_pedone\_(1).pdf



---

<sup>1</sup> L'impronta degli allegati rappresentata nel timbro digitale QRCode in elenco è quella dei file pre-esistenti alla firma digitale con cui è stato adottato il provvedimento