

CIRCOSCRIZIONE 2 ^
Santa Rita - Mirafiori Nord
- Mirafiori Sud



CITTA' DI TORINO

ODGCI2 5 / 2026

19/05/2026

PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 2 ^ - Santa Rita - Mirafiori Nord
- Mirafiori Sud

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre al Presidente ROLANDI Luca, le Consigliere ed i Consiglieri:

ANGELINO Domenico	GUARNA Anastasia Rita	RUSSO Sara
BALENA Davide Gregorio	MACRI' Vincenzo	SCHIRRU Davide
BOSSUTO Iuri Gilberto	MOSCHELLA Gian Marco	SOLA Massimo
CACI Giovanni	PISANO Stefania	VARIARA Elena
DE MARIA Raffaella	PRISCO Riccardo	VENTRE Piero
GALEASSO Luca	RAIA Federico	VERSACI Maurizio
GENCO Giuseppe	REVERDITO Marino	
GRIMAUDDO Rita Fabiola	RIZZONATO Marco	

In totale, con il Presidente, n. 23 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: GARIGLIO Beatrice - NUCERA Alessandro

Con la partecipazione del Segretario GINDRO Elena Clelia An

Ha adottato in

SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: AZIONI PER LA PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLISTICA SUL TERRITORIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 2

PREMESSO CHE

- L'uso della bicicletta in ambito urbano si sta affermando sul territorio della nostra circoscrizione e dell'intera città con importanti benefici in termini di riduzione dell'inquinamento, riduzione dei costi di salute pubblica, e di riequilibrio degli spazi urbani a beneficio di tutta la comunità.
- L'obiettivo principale del Biciplan approvato nel 2013 dalla Città Metropolitana di Torino è incrementare la quota di spostamenti in bici dal 3% al 15% entro circa dieci anni, ovvero raggiungere circa 75.000 ciclisti quotidiani.
- Secondo le fonti più aggiornate la rete attuale si è espansa, rispetto all'epoca dell'approvazione del Biciplan, passando dagli allora 190 km di piste ciclabili alle attuali 295 km di piste e percorsi ciclabili, rendendo raggiungibile con i prossimi interventi l'obiettivo dei 310 km tra piste, corsie ciclabili, e aree pedonali.
- La realizzazione di infrastrutture ciclabili è condizione necessaria ma non sufficiente per promuovere la mobilità in bicicletta; occorre infatti favorirne il massimo utilizzo da parte dei ciclisti

CONSIDERATO CHE

- Alcuni dei predetti interventi hanno riguardato e riguarderanno il territorio della circoscrizione 2 con la realizzazione, per esempio, della pista ciclabile di via Gorizia, l'imminente realizzazione della pista ciclabile del Parco del Sangone e del "percorso numero 4" per il collegamento con la Stazione Lingotto;
- Nel territorio della Circoscrizione 2 transitano anche alcuni itinerari cicloturistici a corto raggio (Torino – Stupinigi, ciclabile del Sangone, ciclo-strada Torino Pinerolo) e a lungo raggio (Eurovelo 8)
- La Consulta della Mobilità Ciclistica di Torino ha annunciato il traguardo di 20 milioni di passaggi in bicicletta, registrati durante il fine settimana del 5-6 aprile 2025, grazie ai 12 contatori installati dal 10 maggio 2019;

RILEVATO CHE

- L'installazione di colonnine di manutenzione per biciclette in area urbana, soprattutto nelle aree ad alto flusso, nelle aree verdi e presso sedi di uffici pubblici o di realtà private di medie e grandi dimensioni è una delle misure che può creare un contesto più favorevole all'uso diffuso ed in sicurezza delle biciclette.
- Nei progetti di mobilità sostenibile a livello italiano ed europeo la presenza di stazioni di questo tipo rappresenta una realtà visibile e consolidata.

- Persistono ancora delle criticità in termini di collegamento fra i vari tratti esistenti di pista ciclabile;
- Molte scuole dispongono di ampi cortili, giardini e spazi comuni che potrebbero prestarsi alla posa di stalli o semplici rastrelliere; tale azione favorirebbe l'utilizzo autonomo da parte dei ragazzi e ragazze della bicicletta di proprietà per recarsi a scuola lasciandole custodite in condizioni di sicurezza da possibili furti

IL CONSIGLIO DELLA CIRCOSCRIZIONE 2 IMPEGNA

1. Il Presidente ed i coordinatori competenti ad approfondire, tramite un confronto con l'Assessorato e gli uffici comunali competenti, la fattibilità dell'installazione di colonnine di manutenzione sulle nuove ciclabili in via di realizzazione
2. La Giunta della circoscrizione a promuovere, anche attraverso l'individuazione di sponsor o accordi con i privati, installazione di colonnine pubbliche sia nelle piste ciclabili già realizzate che in spazi privati/in concessione aperti al pubblico
3. Il Presidente e la Giunta di Circoscrizione a realizzare e comunicare sui canali social una mappa delle stazioni di manutenzione a disposizione del pubblico.
4. Il Presidente e i coordinatori competenti, anche in collaborazione con le associazioni di cittadini presenti sul territorio, a verificare i punti critici nel raccordo fra le piste ciclabili presenti sul territorio, sollecitando gli uffici comunali competenti per la realizzazione di interventi risolutivi;
5. Il coordinatore della commissione competente ad individuare in modo coordinato, con il settore mobilità ed il settore edilizia scolastica, le scuole presso le quali prevedere l'installazione di stalli per la sosta di biciclette all'interno dei cortili e degli spazi comuni

Al momento delle votazioni risultano inoltre assenti i Consiglieri Angelino, Macri, Moschella e Ventre.

Il Consiglio di Circoscrizione con votazioni palesi con apposito impianto, accerta e proclama il seguente risultato:

PRESENTI N. 19

VOTANTI N. 14

FAVOREVOLI N. 13

CONTRARI N. 1

ASTENUTI N. 5 (BALENA, BOSSUTO, CACI, GRIMAUDDO, SCHIRRU)

Il Consiglio di Circoscrizione con n. 13 voti favorevoli approva la proposta di Ordine del Giorno.

IL PRESIDENTE
Firmato digitalmente
Luca Rolandi

IL SEGRETARIO
Firmato elettronicamente
Elena Clelia An Gindro