



**ODGCI1 10 / 2026**

**08/07/2026**

**PROVVEDIMENTO DEL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE n. 1 ^ - Centro - Crocetta**

Convocato il Consiglio circoscrizionale nelle prescritte forme sono intervenuti: oltre alla Presidente SAVIO Cristina, le Consigliere ed i Consiglieri:

|                                       |                        |                    |
|---------------------------------------|------------------------|--------------------|
| ALTAMORE Antonietta                   | GERVASONI Maria Elena  | PONZIO Mauro       |
| BADINI CONFALONIERI<br>Alberica       | GRITTI Ilaria          | RUSPA Pietro       |
| BALBO DI VINADIO Francesca<br>Chantal | LEVI MONTALCINI Piera  | STRANIERO Giovanni |
| BATTAGLINI Tommaso Maria<br>Giovanni  | MAINA Benedetta        | TAMBURINI Enrico   |
| BENEDETTI Paolo                       | MARTINEZ Francesco     |                    |
| BORINI Alessandro                     | MOSSA Tiziana          |                    |
| BRIANZA Isabella                      | NALLO Vittoria         |                    |
| FILIPPI Marina                        | POGGIO Graziella Elena |                    |

In totale, con il Presidente, n. 21 presenti.

Risultano assenti i Consiglieri e le Consigliere: CAPETTI Filiberto Maria - DI NARDO Antonio - ROMEO Caterina - VALENTINO Claudia

Con la partecipazione del Segretario GAMBINO Maria Giovanna

Ha adottato in

## SEDUTA PUBBLICA

il seguente provvedimento.

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO AVENTE AD OGGETTO: "MONITORAGGIO E PROMOZIONE DELLE OPERE DI DEPAVIMENTAZIONE".

### *Premesso che:*

- Con il termine depavimentazione, si intende la pratica di rigenerazione urbana che consente di rimuovere l'asfalto e il cemento non più necessari, per sostituirli con aree verdi, alberi, prati e superfici drenanti;
- La depavimentazione permette quindi di ridurre le cosiddette isole di calore, ossia aree asfaltate che assorbono in misura maggiore le radiazioni solari e rilasciano, pertanto, più calore;
- Inoltre, la terra, a differenza dell'asfalto, è in grado di assorbire l'acqua, con l'effetto ultimo di rinfrescare l'ambiente circostante;
- Per di più, la diffusione di aree verdi consente di favorire lo sviluppo della biodiversità;

### *Considerato che:*

- I primi studi sulla depavimentazione sono stati condotti negli Stati Uniti, a partire dal 2008;
- Ad oggi, la pratica della depavimentazione è promossa in molte città europee: gli studi hanno evidenziato come i Paesi Bassi e il Belgio siano i Paesi dell'Unione europea che hanno raggiunto i risultati più significativi da questo punto di vista;
- Per quanto concerne le città italiane, è di particolare attenzione la recente introduzione della depavimentazione nel Piano urbanistico comunale di Genova;
- Nell'annunciare l'inserimento della depavimentazione all'interno del Piano urbanistico comunale, è stato chiarito come sia necessario affiancare i limiti al consumo del suolo con un'inversione di tendenza volta a sostituire le aree cementificate e asfaltate con spazi verdi;
- Contestualmente, è stato annunciato un primo intervento di depavimentazione volto alla realizzazione di un parco di 13 ettari nel quartiere di Cornigliano;
- Inoltre, la Città di Genova ha predisposto contributi a favore dei privati che realizzano opere di depavimentazione;

### *Evidenziato che:*

- La Città di Torino ha già mostrato particolare attenzione al tema dell'implementazione del verde

urbano;

- Peraltro, il 22 giugno 2026 è stato presentato il progetto “Torino cresce nel verde e nella salute”, in condivisione tra la Città di Torino, l’ASL Città di Torino e la Fondazione Compagnia di San Paolo;
- Il progetto prevede la messa a dimora, nell’arco di tre anni, di circa 2800 alberi, con relative operazioni di monitoraggio volte ad analizzare l’impatto che l’implementazione del verde urbano ha sull’ambiente e sulla salute dei cittadini;
- Inoltre, la Città ha già dato vita a progetti che perseguono finalità di depavimentazione, come nel caso della riqualificazione del parco del Valentino;

*Ritenuto che:*

- A fronte del notevole sforzo promosso dalla Città di Torino sul tema dell’implementazione del verde urbano, può essere comunque opportuno che la Città e la Circoscrizione valutino ove sia possibile ricorrere a ulteriori opere di depavimentazione;
- Da questo punto di vista, è innanzitutto necessario delineare il quadro delle iniziative di depavimentazione che siano state già realizzate o che siano in via di definizione;
- È altresì opportuno che la Città valuti se sussistano i presupposti per adottare soluzioni analoghe a quelle che sono già state attuate in altri contesti urbani, come la predisposizione di incentivi a fronte di opere di depavimentazione pubbliche o private;

*Sottolineato che:*

- La depavimentazione rappresenta un efficace strumento per la tutela dell’ambiente, e consente di migliorare la qualità della vita dei cittadini, specialmente nella stagione estiva, quando le temperature già elevate rendono difficile vivere gli spazi urbani;
- Un ampio ricorso alla depavimentazione permetterebbe infatti di ridurre le “isole di calore” e di rendere più vivibili le aree urbane che sono ad oggi caratterizzate da una rilevante presenza di asfalto e cemento, e che accentuano, quindi, il surriscaldamento;
- La depavimentazione, congiuntamente alla piantumazione di un ampio numero di alberi, e alla riqualificazione del verde urbano contribuisce, quindi, a mitigare le temperature, e a contrastare l’inquinamento atmosferico;
- Tali obiettivi risultano oltremodo prioritari, a fronte dei record di temperature registrati a Torino nel mese di giugno 2026: in particolar modo, all’alba del 28 giugno 2026 è stata rilevata la temperatura minima più alta mai evidenziata, pari a 27,2 gradi centigradi;
- Per questi motivi, l’implementazione del verde urbano rappresenta una priorità per la tutela della salute dei cittadini, sia a fronte delle elevate temperature estive, sia per contrastare l’impatto che il surriscaldamento e l’inquinamento atmosferico hanno sul benessere psicofisico dei residenti;
- Inoltre, la rimozione dell’asfalto e la sua sostituzione con aree verdi consente di ripristinare la

permeabilità del suolo, permettendo all'acqua piovana di infiltrarsi nel terreno e raggiungere le falde acquifere;

- Garantire un'adeguata permeabilità del suolo è particolarmente importante a fronte dei sempre più frequenti eventi meteorologici estremi, caratterizzati da piogge intense; la presenza di una superficie fortemente impermeabilizzata, a causa dell'asfalto, ha come conseguenza il fatto che l'acqua piovana non venga adeguatamente assorbita dal terreno, ma scorra in superficie, aumentando il carico sul sistema fognario, e ampliando il rischio di allagamenti;
- Di conseguenza, la depavimentazione contribuisce anche al più ampio obiettivo di contenere il rischio idrogeologico, intervenendo sulle cause che, a fronte di piogge intense, provocano allagamenti;
- Le operazioni di depavimentazione, infine, si pongono in linea con gli obiettivi definiti a livello europeo dal Regolamento UE 2024/1991, ossia il Regolamento sul Ripristino della Natura, che mira ad assicurare la salvaguardia e il ripristino della biodiversità anche nei centri urbani;

Impegna la Presidente e i Coordinatori competenti a:

- convocare una Commissione per audire gli uffici competenti della Città di Torino, al fine di delineare il quadro delle opere di depavimentazione che sono state eseguite o che sono state progettate;
- promuovere e rafforzare proposte, iniziative o possibili interventi strutturali utili a sottolineare la centralità delle opere di depavimentazione nel miglioramento della qualità della vita dei cittadini.

Hanno riferito, oltre alla Presidente Savio, i Consiglieri Nallo, Martinez, Tamburini.

## LA PRESIDENTE

Invita i Consiglieri a votare la proposta di ordine del giorno mediante votazione elettronica.

Al termine della votazione la Presidente proclama il seguente risultato:

Risultano fuori aula al momento della votazione i Consiglieri Ruspa e Filippi.

Dichiara di non partecipare alla votazione il Consigliere Borini.

PRESENTI E VOTANTI: N. 18

VOTI FAVOREVOLI: N. 18

Per l'esito della votazione che precede

IL CONSIGLIO CIRCOSCRIZIONALE

DELIBERA

Di approvare l'ordine del giorno avente ad oggetto: "MONITORAGGIO E PROMOZIONE DELLE OPERE DI DEPAVIMENTAZIONE".

---

LA PRESIDENTE  
Firmato digitalmente  
Cristina Savio

IL SEGRETARIO  
Firmato elettronicamente  
Maria Giovanna Gambino